

# İki İpli Prism Uçurtmalar için Tüyolar ve İpuçları



Photo: Basim Betta

## UÇUŞ İPUÇLARI

### Uçuş Alanı Seçmek

Uçurtma uçurmak için doğru alanı seçmek keyifli bir uçuş için son derece önemlidir ve yeni başlayan çoğu kişi türbülanslı olan yerleri seçerek hata yaparlar. Tıpkı bir nehirde kayaların suyu köpürmesi gibi rüzgar da ağaçlar, binalar ve diğer engellerden geçerken türbülans yapar ve bu uçurtmanızı kontrol etmenizi son derece zorlaştırır. Uçurtma uçurmak için en iyi alan rüzgarın denizden estiği bir kumsal veya türbülanssız açık bir alandır. Eğer bildiğiniz böyle bir yer varsa, oraya giderken harcayacağınız zamana geçecektir çünkü orada çalışarak kelimenin tam anlamıyla uçurtma uçurmayı çok kısa bir zamanda öğrenebilirsiniz. Eğer denizden uzakta bir yerde uçurtma uçurmanız gerekiyorsa rüzgarın geldiği yönde en az 500 metre uzağınızda türbülans yaratacak şeyler olmayan bir yer seçmeye çalışın.

### DİKKAT!!!

Uçurtmanızı bunların yakınında uçurmayın



Hava alanları Güç Hatları Arabalar Fırtınalı Havalarda İnsanlar

Güvenli

### Hafif Rüzgarlarda Uçmak

Hafif rüzgarda uçurtma uçurmak özel emek isteyen ve ancak pratik yaptıkça daha iyi olacağınız bir şeydir. İşin anahtarı, devamlı hareket ederek ipleriniz gergin tutmaktır. Geri giderek uçurtmanın yükselmesini sağlayabilir ve uçurtmanızı dalış yaparken ileri giderek kaybettiğiniz alanı telafi edebilirsiniz. Olduğunuz yerde durarak uçurtmayı havada tutmanız son derece zor olacaktır.

Hafif rüzgarlı günlerde daha kısa ve daha hafif bir ip seti kullanarak ağırlık ve sürtünmeyi azaltıp rüzgardan ve uçurtmadan en iyi performansı alabilirsiniz. Uçurtmanızın denge düğümünü burna doğru kaydırmak uçurtmanızın rüzgarı alma açısını değiştirecek ve kaldırma gücünü arttıracaktır. (bkz. Ayarlar)

### Sert Rüzgarlarda Uçmak

Uçurtmanızı sert rüzgarlarda da uçurabilmek için yapabileceğiniz bir kaç şey var. Bunlardan biri, doğru ip setini kullanmanız. Çoğu uçurtma için, 70 kg'lık bir ip seti yeterli olsa da, eğer uçurtmanızı sert rüzgarlarda çok çekiyorsa, 90 hatta 140 kg'lık bir ip seti kullanmak isteyebilirsiniz. Aynı zamanda daha uzun ipler kullanarak hem uçurtmanızın ağırlığını artırır, hem sürtünmeyi artırır hem de rüzgar penceresini daha geniş kullanarak tepki verebileceğiniz süreyi arttırabilirsiniz. Denge düğümünü kuyruğa doğru kaydırarak da uçurtmayı daha sert rüzgarlarda uçurabilirsiniz. Denge düğümünü fabrika ayarından başlayarak, uçurtma istediğiniz hıza ulaşana kadar her seferinde 0,5 cm kaydırın.

### AYARLAR

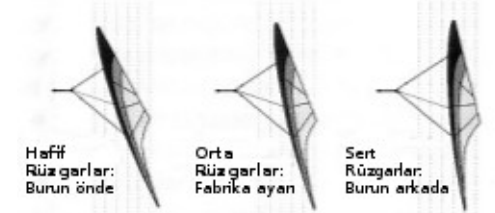
Uçurtmanızın denge ayarını değiştirmeniz gerekmez de, zaman zaman ufak ayarlar yaparak uçurtmanızı çok daha geniş bir rüzgar aralığında uçurabilirsiniz. Uçurtmanızı ile uçuş yaptıkça uçurtmanızı daha iyi tanıyacak ve yaptığınız ufak değişiklikleri daha iyi farkedebileceksiniz.

İki ipli uçurtmalarda, denge ayarı uçurtmanın rüzgarı alma açısını etkiler. Denge düğümünü burna veya kuyruğa doğru kaydırmak uçurtmanın hızını, çekiş gücünü, ve dönüş çapını değiştirir.

Uçurtmanızın denge düğüm ayarını, denge düğümünü gevşetip burna veya kuyruğa doğru kaydırarak yapabilirsiniz. Uçurtmanızın denge ayarı orta şiddetli rüzgarlarda en iyi performans gösterecek şekilde ayarlanmış olarak gelir ve bu ayar kenar denge ipi üzerinde gümüş veya siyah bir işaretle işaretlenmiştir veya birbirinden 2,5 cm uzaklıkta olan iki düğümün ortasıdır.

Uçurtmanıza alıştıkça denge düğümünü burna veya kuyruğa doğru her seferinde 0,5 cm kaydırmayı deneyin. Denge düğümü burna yakın olduğu zaman uçurtmanın hafif rüzgarlarda daha kolay uçtuğunu, denge düğümü kuyruğa yakın olduğu zaman uçurtmanın sert rüzgarlarda daha kolay dönüş yaptığını ve daha çok çekiş uyguladığını farkedeceksiniz.

Hiçbir zaman denge düğümünü fabrika ayarından 2 cm'den fazla kaydırmayın.



### Özel Ayarlar

#### (Quantum ve Hypnotist modelleri için)

İsterseniz uçurtmanızın denge ayarını affedici veya radikal olarak değiştirebilirsiniz. Bunun için orta denge ipinin düğümünü gevşetin ve istediğiniz konuma kaydırın. Affedici uçuş daha kolay kontrol etmenizi sağlarken, radikal uçuş daha dar dönüşler yapmanıza olanak verir.



# İki İpli Prism Uçurtmalar için Tüyolar ve İpuçları



## TEMİZLİK VE BAKIM

### Uçurtmanızın Temizliği

Uçurtmanızda kullanılan malzemeler sağlam olacak ve ez an bakım ile uzun süre dayanacak şekilde tasarlanmıştır. Uçurtmanızın yelkenindeki renklerin solmasını engellemek için kullanmadığımız zamanlarda uçurtmanızı güneş ışığından uzak tutun. Kum son derece yıpratıcı bir malzemedir ve bağlantı noktalarınızı ve denge iplerinizi aşındıracaktır, bu yüzden uçurtmanızı kum bir alanda uçurduktan sonra kumu temizleyin. Bunun için sıkıştırılmış hava gayet iyi iş görür, eğer uçurtmanız tuzlu su ile temas etmişse, taze su ile yıkayabilirsiniz. Uçurtmanızı araba bagajında saklamaktan ve temizlerken çözücü kimyasal kullanmaktan kaçının, çünkü hem sıcak hem de kimyasallar uçurtmanızda kullanılan yapıştırıcıların çözülmesine neden olabilir.

### Uçurtmanızı Saklama

Uçurtmanızı, bizim fabrikada katladığımız gibi katlamak için, üst hücum kenarı ile alt hücum kenarını birbirinden ayırın, alt hücum kenarlarını üst hücum kenarlarına doğru katlayın. Sonrasında hücum kenarlarını omurga çitasına doğru katlayın, böylece bütün çitalar yanyana olmuş olur. Uzaklaştırıcı çitaları ve denge iplerini yelkenin içine koyup, yelkeni en alttan omurga çitasına doğru rulo yapın. Yelkeni omurga çitasının etrafına dolamamaya ve kırışıklık oluşmamasına dikkat edin. Kırışıklıklar yelkende esnemeye veya yıpranmaya neden olabilir. Üst ve alt gergi çitasını da omurganın yanına koyarak uçurtmanız ile gelen cırtcırtili bantla hepsini bağlayın.

### Çıta Tamirleri

Uçurtmanızdaki karbon çitalar kolay kolay yıpranmayacaktır ama yeni hareketler öğrenirken veya çok sert rüzgarlarda uçarken kırılabilirler. Çitaları değiştirmek kolay ve hızlıdır ve bir çok

pilot yanında fazladan bir kaç çıta taşır. Tüm Prism uçurtmaları için yedek çitaları [www.prismkites.com](http://www.prismkites.com) adresinden bulabilirsiniz.

### Yelken Tamirleri

Kaktüs veya dikenli tellerin yakınında uçmadığınız sürece uçurtmanızın yelkeni uzun süre dayanacaktır. Uçurtmanızı kurarken veya toplarken elinizden kayan bir çıta da yelkeni yırtabilir. Yelkeninizdeki çoğu yırtık ve delik görünmeyecek şekilde Tear-Aid denen yapışkanlı bir bantla tamir edilebilir. Bu bant yelkeniniz arka tarafına yapıştırılır ve güneşten gelen ultra-viyole ışıklardan veya nemden etkilenmez. Tear-Aid bant ve diğer tamir malzemelerini internet sitemizden sipariş edebilirsiniz.

Eğer yelkeninizdeki hasar ancak dikiş ile onarabilecek durumda ise, bütün çitaları söküp yelkeni bize yollayabilirsiniz, böylece bu konuda uzman ekibimiz tarafından en kısa sürede tamir edip size geri gönderebiliriz. Yelkeni bize gönderirken internet sitemizden tamir formunu indirip doldurup yelken ile bize göndermeyi unutmayın.

### Uçuş İpleriniz

Uçurtmanız rüzgar koşullarına bağlı olarak değişik uzunluk ve ağırlıktaki Spectra iplerle uçurulabilir. Uzun ve güçlü ipler sert rüzgarlarda uçurtmanızı yavaşlatıp çekiş gücünü azaltırken, kısa ve hafif ipler sürtünmeyi azaltıp hafif rüzgarlarda uçmanızı kolaylaştırır. Çoğu pilot her türlü rüzgarda uçabilmek için yanında üç veya daha çok ip seti taşır. En iyi performans için, özel olarak örülmüş, önceden esnetilmiş, ve en düşük yarıçapa ve sürtünmeye sahip olacak şekilde tasarlanmış, profesyoneller için geliştirilmiş Modulus™ Spectra ipleri deneyebilirsiniz.

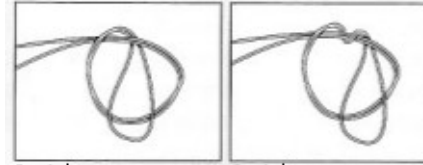
### İplerinizin Bakımı

Eğer devamlı kum alanda veya sert rüzgarlarda

uçuyorsanız, ipleriniz zamanla yıpranıp kopabilir. Eğer ipiniz ortada bir yerden koparsa sargılı düğüm kullanarak; ucundan bir yerden koparsa çift ilmekli düğümle yeni bir halka yaparak iplerinizi tamir edebilirsiniz. İplerinizi tamir ettikten sonra her iki ipi de gerip uzunluklarını eşitlemek için uzun olan ipin ucuna yeni bir halka oluşturabilirsiniz. İplerinizde 1 cm'ye kadar olan uzunluk farklılığı önemli değildir.

### Çift İlmekli Düğüm

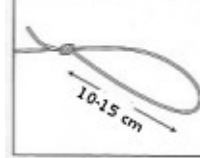
Uçuş iplerinizin ucunda kullanılan düğüm



1. Adım

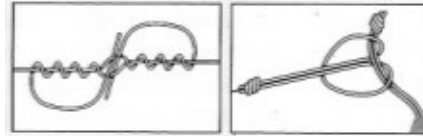
2. Adım

3. Adım



**Sargılı Düğüm:**  
Kopan iplerinizi bağlamak için

**Lark's Head Düğümü:** İpinizi tutucağa bağlamak için



## GARANTİ

Prism'de bizim garantimiz son derece basittir: "Eğer siz mutlu değilseniz, biz mutlu değiliz." Eğer uçurtmanız ile ilgili bir sorun yaşarsanız bizimle telefon, faks veya e-mail ile direkt olarak iletişime geçebilirsiniz. Biz de uçurtmanızı tekrar

havalandırmak için elimizden geleni yaparız.

Lütfen uçurtmanızın sert rüzgarlarda 100 km/saat hızlara çıkabileceğini ve çarpma anında 400 G kuvvetlik (yer çekiminin 400 katı) bir güç ortaya çıkartabileceğini unutmayın. Özellikle gelişmiş tasarımlarda uçurtmanızın sınırlarını zorlarsanız bir kaç çıta kırmanız son derece olasıdır. Kırılan çitanızı değiştirmek sadece bir kaç dakika sürer ve çoğu pilot yanında yedek bir kaç çıta bulundurur. Bütün yedek malzeme ihtiyacınız için internet sitemizi ziyaret edebilirsiniz.



## İLETİŞİM

Tecrübelerinizi bizimle paylaşmak için veya yardıma ihtiyacınız olduğunda bizimle iletişime geçmekten çekinmeyin.

Prism Designs Inc.  
4214 24th Ave. W.  
Seattle, WA 98199

001-206-547-1100  
[info@prismkites.com](mailto:info@prismkites.com)  
001-206-547-1200 fax